



LA REVUE  
DES RÉPARATEURS

# L'expert automobile

N°442

Septembre 2005



**PEUGEOT 407**  
(04/2004→)  
1.6 et 2.0 HDi

**ÉTUDE TECHNIQUE  
BARÈMES DE TEMPS**



Septembre 2005

PEUGEOT 407

-L'EXPERT AUTOMOBILE-

N°442

ISSN 0755-110X



# ÉTUDE

## PEUGEOT 407

### (04/2004 →)

L'étude présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Presse de **PEUGEOT** que nous remercions ici de leur aimable collaboration.



Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électrique et carrosserie.
- Une table analytique, en fin de revue, permet de retrouver, sans difficulté, les différents chapitres traités.
- Une fiche Mémento (barème de temps mécanique et carrosserie) est encartée en fin de revue.

**La présente étude traite des Peugeot 407 à moteur diesel 1.6L (110 ch) et 2.0L (136 ch) depuis le lancement de ces modèles.**

Les Peugeot 407 berline sont commercialisées depuis avril 2004, les break (SW) depuis Juillet 2004.

#### Motorisations

En essence, la gamme qui comporte trois 4 cylindres à 16 soupapes et un 6 cylindres en V, débute avec un moteur 1.8L (EW7 J4) de 115ch, un 2L (EW10 J4) de 136ch, et un 2.2L (EW12 J4) de 158ch. Vient ensuite le moteur V6 24 soupapes (ES9A) d'une puissance de 210ch.

La gamme diesel propose deux moteurs 4 cylindres 16 soupapes turbocompressés avec échangeur air/air à injection direct (HDi). Un 1.6L (DV6 TED4) développant 110ch et un 2.0L (DW10 BTED4) de 136ch. Ces deux moteurs répondent à la norme antipollution EURO 4.

#### Boîte de vitesse

Les motorisations essence 4 cylindres disposent de boîtes de vitesses manuelles à 5 rapports (BE4/5) pour le 1.8L et le 2.0L et à 6 vitesses (ML6C/J) pour le 2.2L. Ils peuvent aussi être accouplés à une boîte de vitesse automatique à 4 vitesses (AL4 pour le 2.0L et 4HP20 pour le 2.2L). Le 1.8L est proposé uniquement en boîte manuelle. Le V6 quant à lui inaugure la nouvelle boîte de vitesses automatique à 6 rapports (AM6). C'est d'ailleurs la seule transmission proposée pour ce moteur. Pour les moteurs diesel, le 1.6L dispose uniquement de la boîte de vitesse à

5 rapports (BE4/5). Alors que le 2.0L est proposé avec au choix, une boîte manuelle à 6 vitesses (ML6C/L) ou automatique à 4 rapports (4HP20)

#### Liaison au sol

La 407 dispose de train roulant novateur de type double triangle à pivot découplé, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydraulique intégrés pressurisés à 3 bars, triangle inférieur et barre stabilisatrice fixée au berceau pour l'avant. Le train arrière est de type multibras, à ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydraulique intégrés pressurisés à 3 bars. Les versions V6 disposent d'amortisseurs variables à 9 lois d'amortissement pressurisés à 11 bars.

#### Sécurité

Sur toutes les versions, le freinage est confié à des disques, ventilés pour l'avant et pleins à l'arrière, associés à un servofrein comportant un système d'aide au freinage d'urgence (AFU), une répartition électronique de couple de freinage roue par roue et un système antiblocage de roue TRW de type EB 440. Le contrôle dynamique de trajectoire (ESP) inclut un antipatinage (ASR) le tout déconnectable au tableau de bord.

Le frein de stationnement à commande mécanique par câble agit sur les roues arrière.

Un système de contrôle de la pression des pneumatiques permet d'avertir le conducteur d'une perte de pression éventuelle.

Les airbags adaptatifs conducteur et passager (neutralisation de celui du passager avec la clé de contact), latéraux avant, thorax, colonne de direction,

rideaux avant et arrière et ceinture avant à prétensionneur pyrotechnique, limiteur d'effort sont montés de série sur toutes les 407. Les airbags thorax arrière et ceintures de sécurité à prétensionneur pyrotechnique et limiteur d'effort aux places latérales arrière sont disponibles en option à partir de la finition exécutive, et de série sur griffe.

#### Multiplexage

Architecture multiplexée gérant toutes les fonctions de gestion moteur, de confort et d'équipement. Le multiplexage permet une interaction entre les différents calculateurs de gestion moteur, de freinage, de climatisation et d'airbags. La 407 dispose de série ou en option de l'essuie vitre automatique, de l'allumage automatique des feux de croisement, de l'aide au parking arrière, de l'ABS, de l'ESP, du GPS, d'airbags frontaux, latéraux, rideaux, genoux (conducteur) et thorax.

#### Finitions

Commercialisée en six niveaux de finition (en berline aussi bien quand break) : les moteurs 1.8L essence et 1.6L diesel sont proposés uniquement en finitions confort ou exécutive. Le moteur 2.0L essence est proposé en finition exécutive, exécutive pack et sport. Le moteur 2.2L en finition exécutive pack, sport, sport pack, griffe. Le V6 3.0L en finition exécutive pack, sport pack, griffe. Enfin le moteur 2.0L diesel est disponible dans toutes les finitions disponible (confort, exécutive, exécutive pack, sport, sport pack, griffe).